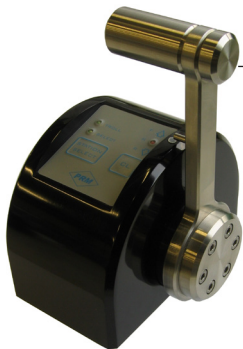
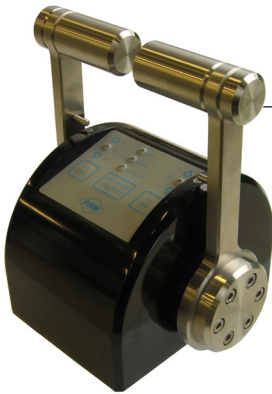


Motorbediening



NAVIO 260

Voor het aansturen van een brandstofmotor en elektrische koppeling passen wij de Navio260 gashandel toe. In combinatie met een hydraulisch gestuurde koppeling kan in trolling mode worden gevaren. De Can-bus verzorgt de communicatie, een vierdraads verbinding is dus genoeg. De stand van de gashandel wordt contactloos gemeten, hierdoor is de kans op mechanische defecten klein.



NAVIO 262

Identiek aan de navio260, maar dan met dubbele handel voor de aansturing van 2 diesel motoren.

Boeg- en hekschroefbediening



NAVIO 120

De Navio 120 is een dashboard paneel om de S14 joystick in te bouwen. Voorzien van geïntegreerde 'hold' knop. Ideaal voor proportionele boegschroef bediening.



NAVIO 122

De Navio 122 is de dubbele uitvoering van de Navio 120. Ideaal voor proportionele boeg- en hekschroef bedieningen.

Navio-componenten

Of het nu om een stuurautomaat of motormanagement gaat, met de Navio-lijn maakt u de besturing van een schip compleet. Alle Navio producten kunnen aan elkaar gekoppeld worden door middel van het CAN-bus systeem. Hiervoor worden connectoren gebruikt, wat de installatie vereenvoudigt. Uiteraard is de gehele Navio-lijn waterdicht en ontwikkeld volgens één ontwerp. Alle knoppen en displays lichten blauw op als het donker is. De complete lijn bestaat uit bedieningshendels, bedieningssystemen, motormanagementsystemen, monitoren en andere elektronische componenten. Alles in de vertrouwde Hydrosta kwaliteit (zie ook het Navio overzicht).