

Navio autopilot systemen

Met Navio zijn 101 mogelijkheden te bedenken. Een paar veel voorkomende installaties hebben wij daarom op een rij gezet.

Autopilot 1

De bediening van deze autopiloot is volledig in de stuurhandel(s) geïntegreerd.

Benodigheden:

- 1x Navio202 stuurhandel (Meerdere stuurstanden mogelijk);
- 1x Navio800 kompas;
- 1x Navio820 Girosensor;
- 1x Navio871 roerstandgever (Niet nodig bij een Hy-Prop voortstuwing);
- 1x Besturingskast.

Meerdere opties zijn mogelijk:

- Boeg- en hekschroef bediening;
- Motormanagement;
- Stabilizers.

Autopilot 2

Bediening van de autopiloot kan ook doormiddel van de Navio301 display. Met de Navio301 kunnen we dan meerdere wensen vervullen.

Benodigheden:

- 1x Navio150 (Meerdere stuurstanden mogelijk);
- 1x Navio301 (Meerdere mogelijk);
- 1x Navio800 kompas;
- 1x Navio820 Girosensor;
- 1x Navio871 roerstandgever (Niet nodig bij een Hy-Prop voortstuwing);
- 1x Besturingskast.

Meerdere opties zijn mogelijk:

- Boeg- en hekschroef bediening;
- Motormanagement;
- Stabilizers.



Navio-componenten

Of het nu om een stuurautomaat of motormanagement gaat, met de Navio-lijn maakt u de besturing van een schip compleet. Alle Navio producten kunnen aan elkaar gekoppeld worden door middel van het CAN-bus systeem. Hiervoor worden connectoren gebruikt, wat de installatie vereenvoudigt. Uiteraard is de gehele Navio-lijn waterdicht en ontwikkeld volgens één ontwerp. Alle knoppen en displays lichten blauw op als het donker is. De complete lijn bestaat uit bedieningshendels, bedieningssystemen, motormanagementsystemen, monitoren en andere elektronische componenten. Alles in de vertrouwde Hydrosta kwaliteit (zie ook het Navio overzicht).